



“INTERVIEW

TEKST CHRISTINE SPANJAARD • FOTOGRAFIE CHRISTIAAN KROUWELS

STEFAN GHIJS (31) STUDEERDE LUCHT & RUIMTEVAARTTECHNIEK AAN DE TU DELFT. EEN KLIK MET DE LUCHTVAARTINDUSTRIE WAS ER AL JAREN, AL HAD HIJ NOOIT GEDACHT ALS ONDERNEMER IN DEZE BRANCHE ACTIEF TE WORDEN.

“Het opstarten van Fly Aeolus ging niet over een dag ijs. Ik denk dat ik wel een jaar met het idee heb rondgelopen. Ik merkte dat ik er onbewust met steeds meer mensen over ging praten en dacht toen bij mezelf: waarom maak ik niet gewoon die stap? De TU Delft heeft me geholpen door mijn plan kritisch te bekijken en me de kans te geven de mogelijkheden te onderzoeken. Het concept van Fly Aeolus is vrij eenvoudig: het aanbieden van low-cost privévluchten. Je kunt het vergelijken met een soort luchttaxi. Op ieder gewenst tijdstip kunnen we iemand vervoeren van en naar elk mogelijke plek in Noordwest-Europa. We hebben zeven toestellen en 1.500 vluchthavens tot onze beschikking en kunnen bij mooi weer zelfs op gras landen, waardoor we iemand heel dicht bij zijn of haar bestemming kunnen brengen. In totaal kunnen er drie passagiers meevliegen. Hiermee is het een alternatief op de auto geworden en kan het concurreren met de lijnvluchten. Voorlopig richten we ons met Fly Aeolus alleen nog op het zakelijk seg-

ment, want voor plezier is het nog wel aan de prijs. Maar ik verwacht dat deze manier van reizen over 10 tot 20 jaar heel gebruikelijk is. Maatschappijen als Ryanair en easyJet hebben het vliegen heel toegankelijk gemaakt, wij gaan nog een stapje verder. Het klinkt nu nog heel visionair, maar met Fly Aeolus hebben we een eerste stap gemaakt naar de auto in de lucht. Vanuit de branche zelf komen hele verschillende reacties. Waar sommige mensen razend enthousiast zijn, zijn anderen eerder sceptisch. We opereren in een conservatieve branche, die omwille van de veiligheid erg gereguleerd is. Maar ik geloof erg in persoonlijke luchtvaart en hoop de komende 5 jaar het concept verder uit te bouwen naar meer vlieguren per week en wellicht uitbreiden naar andere regio's. De mix van werken in de luchtvaartindustrie en het ondernemerschap vraagt verantwoordelijkheid en discipline, maar biedt ook een groot gevoel van vrijheid. In het begin was ik soms iets te naïef, maar daar leer je van. Het voelt voor mij als een jongensdroom die uitkomt. Elke dag ga ik met een grote smile op mijn gezicht naar kantoor.” ●