

Taxi in de lucht

Aankomen op een vliegveldje om de hoek en binnen een kwartier met een klein privévliegtuig weer vertrekken. Luchtvaartmaatschappij Fly Aeolus van TU-alumnus ir. Stefaan Ghijs heeft ondanks de crisis alle vertrouwen in zijn luchttaxi's.



Een voor Europa nieuw concept met een klantenkring die zichzelf nog niet eerder in privévliegtuigen liet vervoeren. Stefaan Ghijs (31) is niet bang voor een uitdaging, blijkt als hij vertelt over Fly Aeolus. Met kleine privévliegtuigen, type Cirrus SR22, kan hij klanten uit de top van het midden- en kleinbedrijf over heel Noordwest-Europa vervoeren. De vliegtuigjes voor maximaal drie passagiers zijn zo klein, dat ze op 1600 vliegvelden in Europa kunnen opstijgen en landen. Fly Aeolus beweert de helft van de reistijd te kunnen afhalen en de goedkoopste te zijn in de markt voor businessjets.

'Een lijst van vliegtuigjes die we binnen vijf à zes uur kunnen leasen, dat is het geheim van de smid'

De vliegtuigjes die Fly Aeolus gebruikt, zijn eigendom van particulieren die geld aan hun Cirrus willen verdienen. "Onze database telt zeven toestellen: twee in Nederland, twee in België, en één in Engeland, Duitsland en Frankrijk. Die lijst van vliegtuigjes die we binnen vijf à zes uur kunnen leasen, is het geheim van de smid. Het duurde heel lang voordat we zover waren." Fly Aeolus heeft ook een bestand van piloten, die snel zijn op te roepen. Ghijs studeerde luchtvaart- en ruimtevaarttechniek in Delft. In 2006 studeerde hij af bij Stork-Fokker. Maar vlak daarvoor had hij voor het laatste vak van zijn opleiding een businessplan geschreven, dat met een beetje toeval en veel vertrouwen van zijn toenmalige begeleider in 2009 uitmondde in de opening van het eerste kantoor van Fly Aeolus in Antwerpen. Dit voorjaar kwam daar een vestiging op Rotterdam Airport bij. "In 2011 zijn we begonnen met onze marketing. De eerste vluchten hebben inmiddels plaatsgevonden. Voor het einde van het jaar gaan we uit van twintig vluchten per maand. Ik zou liever harder groeien, maar de crisis speelt ons parten."

Ondanks de crisis krijgt Fly Aeolus een groeiend aantal prijsaanvragen binnen, vertelt Ghijs, die hij blijft investeren in bookingtools voor ipads en smartphones. Het geld daarvoor komt van trainingen luchtvaartmanagement die Ghijs eens in de maand ergens in de wereld geeft via Iata, een netwerkorganisatie van luchtvaartbedrijven. In 2011 was de omzet van Fly Aeolus net geen ton euro. In 2012 hoopt het bedrijf met vier werknemers boven de ton te eindigen.

Fly Aeolus wil binnen vijf jaar vijftien à zeventien toestellen hebben rondvliegen. Ghijs: "Je moet volhouden, geloven in je product, open staan voor kritiek en diversifiëren. En geluk hebben. We hebben van de Europese Unie een subsidie gekregen, omdat persoonlijke luchtvaart wel eens de volgende stap in de vliegwereld zou kunnen zijn." (SB)

www.flyaeolus.nl

De weg naar 2000

Een universiteit met dik veertig goed aangeschreven onderzoeksgebieden, waarvan enkele tot de wereldtop behoren. Een universiteit met oog voor wat speelt in de wereld en die een bijdrage levert aan het oplossen van vraagstukken. Met een druk bevolkt bedrijventerrein pal eraan, met bedrijven die leven van research and development. Met studenten die onderwijs krijgen dat nauw aansluit op het onderzoek, studenten die soms aan de andere kant van de wereld wonen omdat een op internet gebaseerd onderwijsmodel dat mogelijk maakt. Een universiteit die ook onderwijs geeft aan mensen die al jaren aan hun loopbaan timmeren, zodat hun kennis up-to-date blijft. En een universiteit die nauw samenwerkt met andere onderzoeks- en onderwijsinstellingen, bedrijven en overheden in de regio.

Zo ziet de toekomstige TU Delft eruit, als het aan Dirk Jan van den Berg ligt, voorzitter van het college van bestuur. Onder zijn leiding kwam dit voorjaar het nieuwe instellingsplan van de TU Delft tot stand, de Roadmap 2020. Dat stuk is niet de visie van Van den Berg alleen. Alle medewerkers, studenten en relaties van de TU die wilden meedenken over de toekomst van de universiteit hebben hun deel bijgedragen.

'Alles wat in de boekjes staat, gebeurt hier echt'

Zoals Van den Berg wel vaker zei, is de Roadmap geen radicale breuk met het heden. "De TU Delft is een zeer goed aangeschreven, brede universiteit. Alle ingenieursopleidingen kun je hier doen. En alles wat in de boekjes staat, gebeurt hier echt, mede door de uitgebreide onderzoeksinfrastructuur. Het is een aantrekkelijk en goed geheel. Dat willen we in stand houden en versterken."

Daarvoor is soms een lange adem nodig. "Met goed en gericht investeren willen we het aantal onderzoeksgebieden dat tot de wereldtop behoort uitbreiden. Je kunt dat niet regelen door op een knop te drukken. Je moet het bewust en langdurig opbouwen, zoals dat is gebeurd met bionanoscience." Over welke onderzoeksgebieden op weg kunnen naar de wereldtop, wil Van den Berg nog niet al te veel kwijt. "De faculteiten hebben tot het najaar om hun eigen roadmaps te schrijven. Daar wil ik niet op vooruit lopen."

Van den Berg wil wel zijn visie geven op de student van de toekomst. Die is veel mobieler dan nu. Veel studenten die nu aan een bachelor beginnen op de TU Delft, stromen door naar een master van de TU. "Dat model is niet verkeerd, maar de mogelijkheden worden groter." Dat geldt zeker voor digitaal onderwijs, denkt de collegevoorzitter. "Er is met open access al een heleboel op gang, maar dat is nog niet vertaald naar een onderwijsmodel dat op grote schaal zou kunnen werken. Daar zoeken we wel naar, want we willen leverancier worden van langs internetwege aangeboden onderwijs." (SB)

