

THE SKY IS THE LIMIT VOOR STEFAAN GIJS MET FLYAEOLUS

## Privévluchten aan crisisprijsjes

In economische slechte tijden zoals nu durven maar weinig kandidaat-ondernemers grote risico's nemen om hun baanbrekende ideeën in praktijk te brengen. Het organiseren van privévluchten bijvoorbeeld is niet meteen een activiteit waar je nu een flinke markt voor verwacht. Maar **Stefaan Gijs** bewijst met zijn **Flyaeolus** het tegendeel. "Ik had mijn businessplan al klaar tijdens mijn opleiding 'Luchtvaarttechnieken' in Delft. Het kwam er inderdaad op neer dat ik dat plan heb moeten herwerken in functie van de huidige economische situatie.

Maar ik ontdekte dat er wel degelijk vraag naar was. Flyaeolus is de goedkoopste speler in Europa op het vlak van privévluchten. Hoe we dat aan boord leggen? Ten eerste door het type vliegtuig dat we gebruiken. De Cirrus SR22 is een kleiner toestel, dus met een laag verbruik. Daarnaast hebben we een minutieus businessmodel opgebouwd dat ons toelaat onze toestellen maximaal in te zetten. Zo kunnen we de kosten om het vliegtuig naar de klant te brengen tot een minimum herleiden. Momenteel zijn we al op 2000 luchthavens in 6

landen actief: De BeNeLux, Denemarken, Frankrijk, Verenigd Koninkrijk en Zwitserland. Binnen dit gebied blijven we concurrentieel met de andere spelers die snellere vliegtuigen in hun aanbod hebben. Onze piloten zijn freelancers, wat onze flexibiliteit enorm vergroot. Dit betekent niet dat we inboeten op kwaliteit, want elke piloot die voor ons aan de slag gaat, moet minstens 1000 vlieguren ervaring kunnen aantonen. Onze klanten zijn kostenbewuste bedrijven voor wie tijd heel belangrijk is. Vaak gaat het om multinationals die grote klan-

VINCENT COOLSAET VAN INCAFIN

## "Ons rioleringsnetwerk is een heel zieke patiënt"

Recente verzakkingen in Mechelen en Antwerpen legden een pijnpunt in Vlaanderen bloot. De Vlaamse riolerings zijn in een belabberde staat en het herstellingsbeleid van de overheid is vaak maar een pleister op de wonde. **Vincent Coolsaet** van **Incafin** uit Kortrijk, gespecialiseerd in betonbescherming, waterdichting, rioolrenovaties en betoninjecties geeft ons zijn ongezoeten mening over deze kwestie. "De overgrote meerderheid van onze riolerings in steden en gemeenten dateren uit het midden van de vorige eeuw. De meesten werden aangelegd tussen 1946 en 1979 en sommige zijn intussen al een eeuw oud. Zoals elke constructie vraagt ook een riool onderhoud. Dit gebeurt vandaag in onvoldoende mate, met verzakkingen en instortingen als gevolg. In zo'n geval beperken de kosten zich niet tot de herstelling van de riool of kapotte leiding, maar ook het afvoeren van puin, de grondaanvoer, het opnieuw stabiliseren van de omhulling rond de vernieuwde buis en het heraanleggen van het wegdek moeten bekostigd worden. Er bestaan innovatieve methoden om riolerings te renoveren die intussen hun deugdelijkheid

bewezen en die bovendien goedkoper zijn dan het oplappen of uitbreken van ingestorte leidingen. De kennis bij de beleidsmakers en overlegplatformen ontbreekt vaak of is verouderd. Men kan zich nauwelijks voorstellen dat men het in tijden van besparing zo ver heeft kunnen laten komen. In 1996 werd de code van goede praktijk voor de aanleg van openbare riolen opgemaakt. We moeten echter vaststellen dat in de richtlijnen niets is opgenomen over het instandhouden van de riolering. Vlarem II vermeldt evenmin in zijn 'sluitende beleidsvisie inzake rioleringsbeleid' waaraan oude riolerings moeten voldoen voor het goed blijven functioneren. Wanneer moet worden ingegrepen, hoe rioleringsstelsels moeten worden onderhouden en welke maatregelen genomen moeten worden, is niet duidelijk. Een duidelijke richtlijn dringt zich dus op, maar is enkel zinvol wanneer bij het niet naleven ervan sancties worden

getroffen. Een Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) kan niet langer uitblijven! In zo'n GRP staat op welke wijze de gemeente de zorgplicht invult. Als je weet dat het Belgisch rioleringsnet meer dan 40.000 km lang is, lijkt het naar mijn bescheiden mening de moeite waard om deze oefening te maken. Wachten tot de buis instort, waarna men de buis lokaal vervangt, is geen optie." ■

 [www.incafin.com](http://www.incafin.com)



**Vincent Coolsaet:** "We hebben dringend een Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) nodig: wachten tot onze 40.000 km riolen instorten is geen optie."





FOTO: DAVID VAN OOST

Stefaan Gijs: "Flyaeolus is nu al actief op 2000 luchthavens in 6 Noord-Europese landen."

ten of departementen in andere landen hebben. Omdat we een nieuw concept aanbieden is het onze grootste prioriteit ons bekend te maken in de markt. Daarnaast werken we ook aan de IT als ondersteuning van onze dienstverlening. Zo kan de klant meteen boeken op de website en binnenkort zelfs vanaf zijn smartphone." ■

TESSA LABEAU

 [www.flyaeolus.com](http://www.flyaeolus.com)

HET ROKERSHUISJE VAN GLASBEDRIJF CEYSSENS

## Csmoke verwent en verwarmt rokende horecaklanten

Als u het echt goed voorhebt met de rokers in uw horezaak kan u misschien dit 'verwarmd bushokje' uitproberen dat luistert naar de naam Csmoke. Het rookhuisje is een innovatie van glasbedrijf Ceysens uit Heusden-Zolder. "In het glazen prefabhokje kunnen rokers verwarmd genieten van hun sigaret, want de binnenkant is voorzien van een doorzichtige metalen plaat waardoor elektriciteit wordt gestuurd", legt Andy Awouters van Glas Ceysens uit. Onder meer sterrenrestaurant Viven dum in Dilsen-Stokkem heeft al een Csmoke op zijn terras. De duurzame constructie kost 7.950 euro plus elektriciteitsgebruik, maar uw trouwe rokers kunnen er dan ook jarenlang van genieten. ■ ■ ■



FOTO: HILDE MOSSIN